



Ölçme, Değerlendirme ve Sınav Hizmetleri Genel Müdürlüğü

e-Sınav

Bilgilendirme ve İstişare Toplantısı

17-18 Ocak 2018

Ankara Başkent Öğretmenevi

e-Sınav Merkezlerinin Yaygınlaştırılması

- İlk olarak Ankara ilinde tek sınav salonu ile e-Sınav uygulaması 2010 yılının Ağustos ayında başlamıştır. Yaklaşık 5 yıl tek e-sınav salonu ile hizmet verilmiştir.
- 2015 yılının Mart ayında ise yine Ankara'da 2. e-sınav salonu öğretmen evi bünyesindeki UZEM salonunda açılmıştır.
- e-Sınav salonlarının kurulması ve yaygınlaştırılması çalışmaları 2015 yılının Kasım ayında alınan Makam oluru ile başlamıştır.

e-Sınav Merkezlerinin Yaygınlaştırılması

- İlk etapta 17 ilde e-sınav salonu açılması planlanmıştır.
- 2016 yılının ocak ayından itibaren, Makam oluru ile iller kendi MTSK hesaplarındaki bütçeyi kullanarak kurulumlara başlamışlardır.
- Bu kurulumlarda Genel Müdürlüğümüz tarafından hazırlanan teknik şartname kullanılmıştır.
- Kurulumların başlaması ile birlikte, diğer illerden de e-sınav salonu açılması için talepler gelmiştir. Gelen bu taleplere olumlu cevap verilmiş, istekli illerin e-sınav salonu açmasına onay verilmiştir.

e-Sınav Merkezlerinin Yaygınlaştırılması

- 2016 yılı içerisinde Konya, Antalya, Kayseri, Adana, İzmir, Bursa, Samsun, Diyarbakır, Manisa, Mersin, Sivas, Kahramanmaraş, Mardin, İstanbul, Malatya, Hatay, Balıkesir, Van, Erzurum ve Şanlıurfa (21 il) illerinde e-sınav salonları hizmete açılmıştır.
- Talep gelen yeni illerin çalışmalarını tamamlamasıyla, 2017 yılının Şubat ayında 28 ilde 32 merkezde sınav yapabiliyor duruma geldik.
- Bakanlık olarak halen 28 ilde 32 merkezde 20'er kişilik salonlarda e-sınavlarımızı yapmaktayız.
- Hafta içi her gün ihtiyaca göre 2 veya 3 oturum yapılmaktadır.
- Hafta sonu ise günde ihtiyaç durumuna göre 6 veya 7 oturum yapılmaktadır.

e-Sınav Yapılan İller



e-Sınav Merkezlerinin Yaygınlaştırılması

- 2017 yılı başı itibari ile bütün illerde sınav salonu kurulumu için çalışmalar başlamıştır.
- İllerin kendi salonlarını kurması yerine merkezi alım yapılarak ve Bakanlıktan iş ve işlemleri yürüterek, kurulum yapılmasına karar verildi.
- İlk önce yapılacak olan iş için Teknik Şartname hazırlanması ile işe başlandı.
- Daha sonra illerde e-sınav salonu kurulacak yerlerin tespiti yapıldı.
- İhale aşamasına geçildi ve e-Sınav Salonları Donanım ihalesi Ekim ayı içerisinde gerçekleştirildi.
- İhaleye göre 2 firma işi aldı.
- Türktelekom Firması All in One PC kısmını kazanarak 3364 adet All in One PC illere teslim edecektir.

e-Sınav Merkezlerinin Yaygınlaştırılması

- Promet Firması ise işin donanım kısmını almıştır ve şu donanımları temin ederek illere teslimini gerçekleştirecektir.
- NVR (Kayıt Cihazı)
- Network Kamera
- Sunucu
- Kabinet
- Ağ Anahtarı (Switch) 24 ve 48 Port
- Lazer Yazıcı
- KIOSK (Sonuç Ekranı)
- Kesintisiz Güç Kaynağı (UPS)

e-Sınav Merkezlerinin Yaygınlaştırılması

- İl defa kurulum yapılacak olan illere tüm donanım malzemeleri (8 başlık + PC) set halinde gönderilecektir.
- Diğer illere elindeki malzemeler göz önünde bulundurularak ihtiyacı olan donanımlar gönderilecektir.
- Örneğin elinde sunucu bulunan illere tekrar sunucu gönderilmeyecektir.
- Tablet kullanarak sınav yapan illerin tamamına All in One PC ler gönderilecektir.
- Her ile kendisine gidecek olan donanım listesi ve adetleri gönderilecektir.
- Muayene kabul işlemlerini bu adetler üzerinden yapacaklardır.

e-Sınav Merkezlerinin Yaygınlaştırılması

- Donanımların illere dağıtımını hafta sonu itibari ile başlayacaktır.
- Sistem odasına yerleştirilecek olan donanımların bağlantıları Promet Firmasına aittir. Bağlantıları yapılacak ve çalışır hale getireceklerdir.
- Aynı şekilde PC ler Türktelekom Firması tarafından bağlanacak ve çalışır hale getirilecektir.
- Bu aşamadan sonra muayene kabul işlemleri gerçekleştirilecektir.
- İllerde oluşturduğunuz ve bize bildirdiğiniz komisyonlar bu işlemi yürüteceklerdir.

e-Sınav Merkezlerinin Yaygınlaştırılması

- Muayene kabul işlemleri öğleden sonra anlatılacaktır.
- İllerdeki salonların altyapılarının hazır olması kurulum işlemlerinin gerçekleştirilebilmesi için gereklidir.
- Altyapısı biten iller ve örnekleri birlikte görelim.

Adana-Salon 1

Motor Bilgisi Soru :1 Sınav İlerleme Durumu

I. Akan bir trafik içindeki sürücünün, önünde ve arkasında yasal hız sınırının üstünde giden araçlara



şerhini bildiği için bu tepkiyi göze alamaması ve düşürmemesi

Yukarıdakilerden hangileri, trafikte diğerlerinin

A) İyiklara 50 m kaldığına

B) (az) hız sınırına

C) (yüksek) hız sınırına

D) Arkasındaki araca 50 m den fazla

E) 140 150 160 170 180 190 200 210 220 230 240 250 260 270 280 290 300 310 320 330 340 350 360 370 380 390 400 410 420 430 440 450 460 470 480 490 500

D) Öndeki araca 50 m uzaklıktan yaklaşılmamasını

B) (az) hız sınırına

C) (yüksek) hız sınırına

D) Öndeki araca 50 m uzaklıktan yaklaşılmamasını

Motor Bilgisi Soru :1 Sınav İlerleme Durumu

I. Akan bir trafik içindeki sürücünün, önünde ve arkasında yasal hız sınırının üstünde giden araçlara



şerhini bildiği için bu tepkiyi göze alamaması ve düşürmemesi

Yukarıdakilerden hangileri, trafikte diğerlerinin

A) İyiklara 50 m kaldığına

B) (az) hız sınırına

C) (yüksek) hız sınırına

D) Arkasındaki araca 50 m den fazla

E) 140 150 160 170 180 190 200 210 220 230 240 250 260 270 280 290 300 310 320 330 340 350 360 370 380 390 400 410 420 430 440 450 460 470 480 490 500

D) Öndeki araca 50 m uzaklıktan yaklaşılmamasını

B) (az) hız sınırına

C) (yüksek) hız sınırına

D) Öndeki araca 50 m uzaklıktan yaklaşılmamasını

Adana-Salon 2

Motor Bilgisi Soru :1 Sınav İlerleme Durumu



- I. Akan bir trafik içindeki sürücünün, önünde ve arkasında yasal hız sınırının üstünde giden araçları uyararak yasal hız sınırının üstüne çıkması
- II. Normal hayatında emniyet kemerinin olası kazalarda hayat kurtardığını bilen ve bu bilinçle

- III. Yasal hız sınırının üstünde seyrettiğinin farkında olan bir sürücünün, yavaşladığı takdirde arkasındaki araçların korna ve selektörlerle tepki vereceğini bildiği için bu tepkiyi göze alamaması ve hızını düşürmemesi

D) Öndeki araca 50 m'den fazla yaklaşılmaması

D) Öndeki

Yukarıdakilerden hangileri, trafikte diğerlerinin



...ındaki araçların korna ve selektörlerle tepki vereceğini bildiği için bu tepkiyi göze alamaması ve hızını düşürmemesi

...ındakilerden hangileri, trafikte diğerlerinin

I. Akan bir trafik içindeki sürücünün, ön arkasında yasal hız sınırının üstünde giden bir araçla karşılaşarak hızını düşürerek yasal hız sınırının üstüne çıkması
 II. Normal hayatında emniyet kemeri kullanmayan bir sürücünün, kazada hayat kurtardığını bilen ve bu bilinciyle emniyet kemeri takan bir sürücünün, ya da yolculuk ettiği kişinin etkisiyle emniyet kemeri takmaması



...arkasında yasal hız sınırının üstünde giden bir araçla karşılaşarak hızını düşürerek yasal hız sınırının üstüne çıkması
 II. Normal hayatında emniyet kemeri kullanmayan bir sürücünün, kazada hayat kurtardığını bilen ve bu bilinciyle emniyet kemeri takan bir sürücünün, ya da yolculuk ettiği kişinin etkisiyle emniyet kemeri takmaması

III. Yasal hız sınırının üstünde seyrettiği bir araçla karşılaşarak hızını düşürerek yasal hız sınırının üstüne çıkması
 ...arkasındaki araçların korna ve selektörlerle tepki vereceğini bildiği için bu tepkiyi göze alamaması ve hızını düşürmemesi

Yukarıdakilerden hangileri, trafikte diğerlerinin



D) Öndeki

Motor Bilgisi Soru :1 Sınav İlerleme Durumu

100

- I. Akan bir trafik içindeki sürücünün, önünde ve arkasında yasal hız sınırının üstünde giden araçlara uyarak yasal hız sınırının üstüne çıkması
- II. Normal hayatında emniyet kemerinin olması

A) Iyaıklara 50 m kaldığı



- I. Yolculuk ettiği kişinin etkisiyle emniyet kemeri takmaması
- II. Yasal hız sınırının üstünde seyrettiğinin farkında olan bir sürücünün, yavaşladığı takdirde arkasındaki araçların korna ve selektörlerle tepki vereceğini bildiği için bu tepkiyi göze alamaması ve hızını düşürmemesi

C) Azami (en yüksek) hız sınırı

D) Öndeki araca 50 m uzaklıkta yaklaşılmaması

Yukarıdakilerden hangileri, trafikte diğerlerinin



- I. Akan bir trafik içindeki sürücünün, önünde ve arkasında yasal hız sınırının üstünde giden araçlara uyarak yasal hız sınırının üstüne çıkması
- II. Normal hayatında emniyet kemerinin olması

A) Iyaıklara 50 m kaldığı

- I. Yolculuk ettiği kişinin etkisiyle emniyet kemeri takmaması
- II. Yasal hız sınırının üstünde seyrettiğinin farkında olan bir sürücünün, yavaşladığı takdirde arkasındaki araçların korna ve selektörlerle tepki vereceğini bildiği için bu tepkiyi göze alamaması ve hızını düşürmemesi

C) Azami (en yüksek) hız sınırı

D) Öndeki

Yukarıdakilerden hangileri, trafikte diğerlerinin

Tekirdağ

Sınav Tipleri
MTSK İŞİTME ENGELLİ E-SINAV



Sınavı Bitir



Sınav Tipleri
MTSK İŞİTME ENGELLİ E-SINAV

Motor Bilgisi Soru :1 Sınav İlerleme Durumu

- I. Akan bir trafik içindeki sürücünün, önünde ve arkasında yasal hız sınırının üstünde giden araçlara uyararak yasal hız sınırının üstüne çıkması
- II. Normal hayatında emniyet kemerinin olması bir

A) Işklara 50 m kaldığı

Motor Bilgisi Soru :1 Sınav İlerleme Durumu

- I. Akan bir trafik içindeki sürücünün, önünde ve arkasında yasal hız sınırının üstünde giden araçlara uyararak yasal hız sınırının üstüne çıkması
- II. Normal hayatında emniyet kemerinin olması bir

A) Işklara 50 m kaldığı



Çanakkale



Bayburt



Uşak

Sınav İlerleme Durumu



Motor Sigortası Soru:1 Sınav İlerleme Durumu





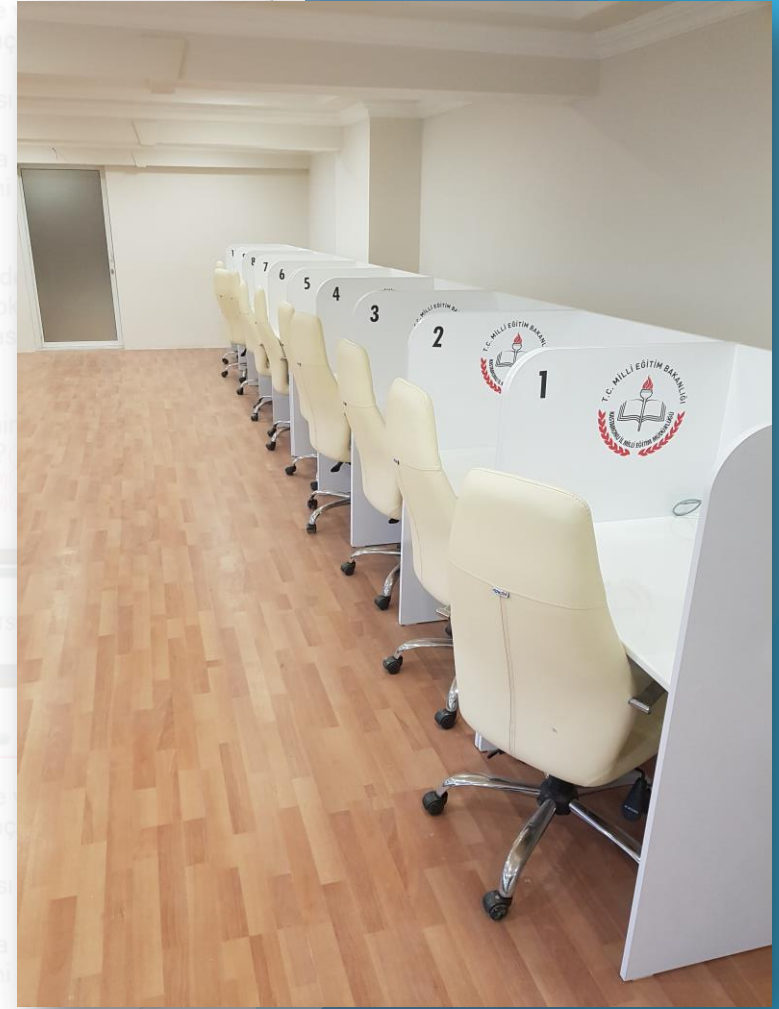
I. Akan bir trafik içindeki sürücünün, arkasında yasalarla belirlenen hız sınırının uyararak yasal hız sınırının üstünde hız yapması.
II. Normal hayatında emniyet kemeri takmadığı kazada hayat kurtardığını bile emniyet kemeri takan bir sürücünün emniyet kemeri takmadığı kişilerin etkisiyle emniyet kemeri takmaması.
III. Yasal hız sınırının üstünde olan bir sürücünün, arkasındaki araçların korna vuruşunu duyduğunu bildiği için bu tepkiyle hızını düşürmemesi.

I. Akan bir trafik içindeki sürücünün, arkasında yasalarla belirlenen hız sınırının uyararak yasal hız sınırının üstünde hız yapması.
II. Normal hayatında emniyet kemeri takmadığı kazada hayat kurtardığını bile emniyet kemeri takan bir sürücünün emniyet kemeri takmadığı kişilerin etkisiyle emniyet kemeri takmaması.
III. Yasal hız sınırının üstünde olan bir sürücünün, arkasındaki araçların korna vuruşunu duyduğunu bildiği için bu tepkiyle hızını düşürmemesi.





Kastamonu



Yasal hız sınırının üstünde seyrettiğinin farkında olan bir sürücünün, yavaşladığı takdirde arkasındaki araçların korna ve selektörlerle tepki vereceğini bildiği için bu tepkiyi göze alamaması ve hızını düşürmemesi

D) Öndeki araçta 50 m önde korna yaklaşılmaması

Yasal hız sınırının üstünde seyrettiğinin farkında olan bir sürücünün, yavaşladığı takdirde arkasındaki araçların korna ve selektörlerle tepki vereceğini bildiği için bu tepkiyi göze alamaması ve hızını düşürmemesi

D) Öndeki

Yukarıdakilerden hangileri, trafikte diğerlerinin

Yukarıdakilerden hangileri, trafikte diğerlerinin

Adıyaman



I. Akan bir trafik içindeki sürücünün, önünde ve

A) 10 m kala

I. Akan bir trafik içindeki sürücünün, önünde ve

A) 10 m kala

emniyet kemeri takan bir sürücünün, yanında yolculuk ettiği kişinin etkisiyle emniyet kemeri takmaması

II. Yasal hız sınırının üstünde seyrettiğinin farkında olan bir sürücünün, yavaşladığı takdirde arkasındaki araçların korna ve selektörlerle tepki vereceğini bildiği için bu tepkiyi göze alamaması ve hızını düşürmemesi

C) Azami (en yüksek) hız sınırı

D) Öndeki araca 50 m kala korna yaklaşılmaması

emniyet kemeri takan bir sürücünün, yanında yolculuk ettiği kişinin etkisiyle emniyet kemeri takmaması

III. Yasal hız sınırının üstünde seyrettiğinin farkında olan bir sürücünün, yavaşladığı takdirde arkasındaki araçların korna ve selektörlerle tepki vereceğini bildiği için bu tepkiyi göze alamaması ve hızını düşürmemesi

C) Azami (en yüksek) hız sınırı

D) Öndeki

Yukarıdakilerden hangileri, trafikte diğerlerinin

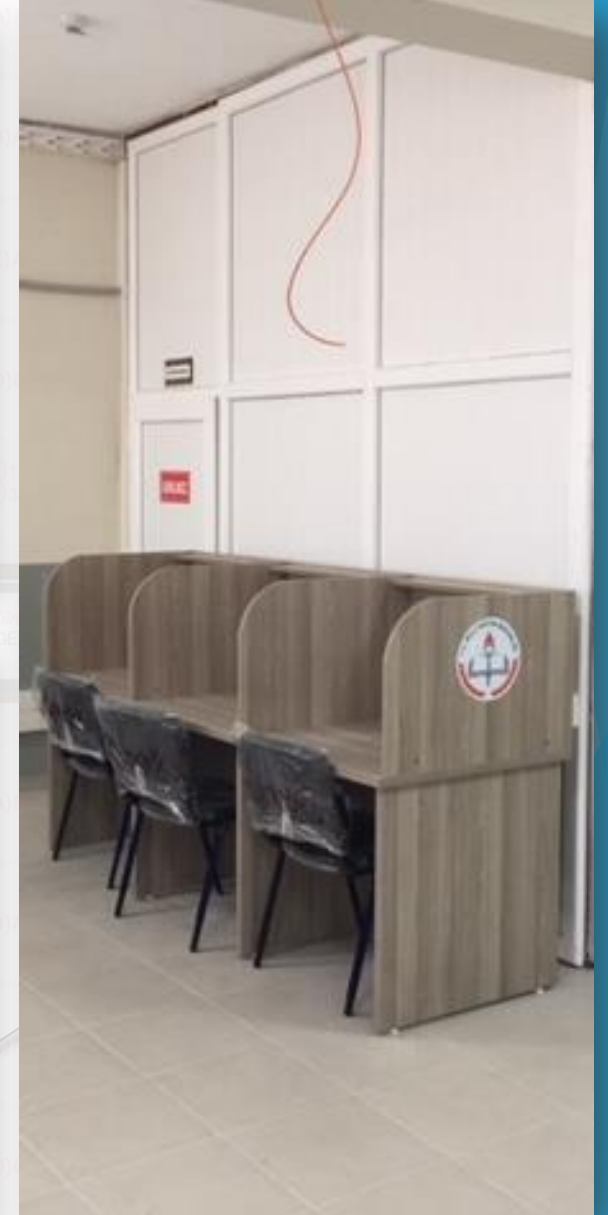
Balıkesir



Kocaeli-Gebze



Elazığ



Erzincan



Motor Sigası Soru :1 Sınav İlerleme Durumu

I. Akan bir trafik içindeki sürücünün, önünde ve arkasında yasal hız sınırının üstünde giden araçlara uyararak yasal hız sınırının üstüne çıkması

A) İhtaklara 50 m kalıktır

A) İhtaklara 50 m kalıktır

hızını düşürmemesi

Yukarıdakilerden hangileri, karlıkte diğerlerinin

Aydın



Niğde



Osmaniye



Trabzon



Aksaray



Muğla

İlerleme Durumu

00

I. Akan bir trafik içindeki sürücünün, önünde ve

A) İyiklara 50 m kaldığı



arkasın
uyarak
II. N
kazada
emniye
yolculu
takman
III. Y
farkınd
arkasın
vereceğ
hızını d
Yukarı
sürücü

I. Akan bir trafik içindeki sürücünün, önünde ve

A) İyiklara 50 m kaldığı

arkasındaki araçların korna ve selektörlerle tepki
verceğini bildiği için bu tepkiyi göze alamaması ve
hızını düşürmemesi

D) Öndeki

Yukarıdakilerden hangileri, trafikte diğerlerinin

Yukarıdakilerden hangileri, trafikte diğerlerinin

Kayseri



Artvin

İnceleme Durumu



Motor Bilgi Soru : 1 Sınav İlerleme Durumu

I. Akan bir tra
arkasında yasa
uyarak yasal ha
II. Normal ha
kazada hayat k
emniyet kemer
yolculuk ettiği k
takmaması
III. Yasal hız
farkında olan b
arkasındaki ara
vereceğini bildi
hızını düşürme

Yukarıdakiler
sürücü davr

21
41

Motor Bilgi Soru

I. Akan bir tra
arkasında yasa
uyarak yasal ha
II. Norm
kazada ha
emniyet k
yolculuk e
takmaması
III. Yas
farkında o
arkasında
vereceğini
hızını düş

Yukarıdakilerden hangileri



Motor Bilgi

I. Akan bir tra
arkasında yasa
uyarak ya
II. Norm
kazada ha
emniyet k
yolculuk e
takmaması
III. Yas
farkında o
arkasında
vereceğini
hızını düş

Yukarıdakilerden hangileri



Ölçme, Değerlendirme ve Sınav Hizmetleri Genel Müdürlüğü

E-Sınav Salonlarının Tüm Türkiye'ye yaygınlaştırılması çalışmalarında göstermiş olduğunuz özveri için bütün illere ayrı ayrı

TEŞEKKÜR EDERİM.

Genel Müdürlüğümüzde **Ziya UYGUR** hocamla birlikte çalışmalarımızı yürütmekteyiz.

Her zaman bize ulaşabilirsiniz.

Ahmet Faruk TOKGÖZLÜ